

## SPOROČILO ZA JAVNOST

*Da bi okrepil svoje inovacijske zmogljivosti,*

### **Michelin nadgraja svoj tehnološki center**

Da bi okrepili svoje inovacijske zmožnosti in zmanjšali čas, ki ga pnevmatika potrebuje za vstop na trg, je podjetje Michelin začelo s celovito nadgradnjo centra za raziskave in razvoj, ki se nahaja v mestu Ladoux, v bližini Clermont-Ferranda. V centru je zaposlenih okoli 3,300 ljudi in do leta 2017 nameravajo tam zgraditi povsem nov, ultra-moderen raziskovalni kompleks. Ta bo na enem mestu združil Michelinove raziskovalne ekipe in laboratorije, kar bo posledično omogočilo nove, hitrejše in učinkovitejše delovne procese.

Projekt se imenuje Ubalad in vključuje več stopenj, vključno z obnovo obstoječih stavb, rušenjem vrste zastarelih objektov in gradnjo ogromne stavbe na površini 67,000 kvadratnih kilometrov, ki bo največji objekt v francoski regiji Auvergne. Zgradba, ki so jo poimenovali RDI Campus (RDI je francoska kratica za raziskave, razvoj in procesni inženiring), bo Tehnološkemu centru omogočala nove, multidisciplinarne in medfunkcijske metode dela na račun sistema platform za do 20 ljudi, ki se prilagaja specifičnim potrebam projekta. Prav tako bo združil Michelinove glavne raziskovalne enote, ki trenutno delujejo na različnih lokacijah. Konsolidacija bo pospešila procese in spodbujala medsebojno bogatenje med različnimi podjetji.

Petinštirideset let po ustanovitvi Tehnološkega centra v Ladouxu bo ta znatna nadgradnja raziskovalnim ekipam omogočila optimalne delovne pogoje in prijetno življenjsko okolje. Poleg delovnih površin za razvoj in raziskave, bo RDI Campus vključeval objekte za usposabljanje, knjižnico, restavracijo in športni kompleks, kot tudi čistilnico, pekarno in objekte za ostale osebne storitve. 300 metrov dolg koridor, imenovan Rue de la Recherche ('ulica raziskav') bo spodbujal neformalne diskusije in pojav novih idej. Zgradba je zasnovana v skladu s francoskimi okoljskimi standardi HQE.

Arhitekturne študije glavne zgradbe so se pričele zgodaj 2011 in bodo trajale približno šest mesecev. Ko bo priprava delovišča zaključena, se bo spomladi 2012 začela gradnja, ki bo trajala okoli 5 let. Istočasno bodo porušili vrsto starih stavb ter nadaljevali proces obnove trajnostnih objektov, ki so ga pričeli leta 2007. Glede na ocene, bo prvi del glavne stavbe (za okoli 600 ljudi) dokončan leta 2014. Drugi del bo zaključen pozno 2016, ko bodo v centru nastanili še dodatnih 1000 ljudi. Leta 2017 bo Michelinov novi kompleks, namenjen inovacijam, sestavljal v celoti usklajeno enoto visokih zmogljivosti.

Celoten projekt predstavlja investicijo več kot 100 milijonov evrov.

**Center Ladoux: časovna premica**



1965: prva testiranja obrabe pnevmatik izvedejo v mestu Ladoux, kjer je zaposlenih 150 ljudi.

1971: 1500 članov za raziskave in razvoj pnevmatik, ki se nahajajo v obratu Carmes v mestu Clermont-Ferrand, postopoma prestavijo v Ladoux.

1973: Michelinove ekipe za razvoj materialov preselijo v center. V Ladouxu je zaposlenih 1800 ljudi.

1974-1997: Skozi leta na območju postavijo 25 novih zgradb, vključno z analitičnimi laboratoriji in proizvodnim obratom za kalupe pnevmatik.

2011: V Tehnološkem centru Ladoux je zaposlenih več kot 3,300 ljudi. Področje pokriva 450 hektarov in vključuje omrežje 19 prog v skupni izmeri 41 kilometrov, za testiranje oprijema, hrupa in udobja pnevmatik.

### **Raziskave, razvoj in procesni inženiring podjetja Michelin**

V raziskave, razvoj in procesni inženiring je vključenih 6,000 Michelinovih delavcev z ekipami v Evropi, Ameriki in Aziji. V letu 2011 bo Michelin za raziskovalne programe namenil več kot 500 milijonov evrov.

**Medijski stik: +36 1 459 2797**

