

SIMA 2011 Trade Show - Press Kit

Februar 2011

MICHELIN predstavlja:

**Tehnologije Michelin Ultraflex,
vključene v vseh fazah poljedelstva**

Zaščita zemlje, prihranek goriva in dolgoživost: edinstveno ravnotežje storilnosti pnevmatik z ekskluzivno tehnologijo Michelin Ultraflex

Nove Michelinove pnevmatike, predstavljene na sejmu SIMA 2011:

- **MICHELIN SprayBib, za škropilne stroje**
- **MICHELIN CerexBib, za kombajne**
- **MICHELIN AxioBib IF 900/60R42,
edina pnevmatika na trgu s premerom 2,15 m in tehnologijo izboljšane upogibanja (IF)**

Kontakt za medije: +36 1 459 2797



Vsebina

Sporočilo Serga Lafona, izvršnega direktorja organizacije Agricultural Tires World

MICHELIN ponuja celovito rešitev za velike izzive, s katerimi se soočajo kmetje stran 3

Pnevmatike s tehnologijo MICHELIN Ultraflex, ki se uporabljajo v vseh fazah poljedelstva

Priprava tal in setev z MICHELIN XeoBib stran 4

Škropljenje pridelka z MICHELIN SprayBib stran 5

Žetev z MICHELIN CerexBib stran 6

Rahljanje zemlje z MICHELIN AxioBib stran 7

Dodatek: ekskluzivna tehnologija MICHELIN Ultraflex stran 8

Za prenos fotografij obiščite:
<ftp://81.255.116.206/presse/Michelin/>
Prijava: Michelin
Geslo: presse



Sporočilo:

MICHELIN ponuja celovito rešitev za pomembne izzive, s katerimi se soočajo kmetje

Naš razstavni prostor na sejmu SIMA 2011 predstavlja tri pomembne nove izdelke: pnevmatike MICHELIN CerexBib za kombajne, MICHELIN SprayBib za škroplilne stroje in MICHELIN AxioBib v novih dimenzijah - IF900/60R42. Slednja je edina flotacijska pnevmatika na trgu s premerom 2.5m in Michelinovo tehnologijo izboljšane upogibanja - Improved Flexion (IF). Zasnovane z Michelinovo tehnologijo Ultraflex, so pnevmatike otipljiv dokaz Michelinove strateške obveze za povečanje produktivnosti in dobička kmetovalcev in kmetijskih podjetij.

Zaradi teh tehnologij lahko pri Michelinu izdelajo pnevmatiko, ki prinaša tri pomembne prednosti: boljšo zaščito zemlje, znatno manjšo porabo goriva in daljšo življenjsko dobo.

Vključevanje Michelinovih tehnologij Ultraflex v pnevmatike, ki se uporabljajo v vseh fazah poljedelstva, pripomore k večji profitabilnosti kmetij.

To je zelo pomembno, saj morajo današnji kmetje:

1. Maksimizirati delovno dobo kmetijske mehanizacije. Kmetje morajo vse bolj delati tudi v slabših vremenskih pogojih in na težjem terenu. Zaradi tega potrebujejo vzdržljivejše pnevmatike z boljšim oprijemom.
2. Maksimizirati pridelek. Michelinov odgovor so pnevmatike, ki delujejo pod nizkim pritiskom. To pripomore k manjši zbitosti zemlje in ohranjanju produktivnost kmetijskega zemljišča.
3. Zmanjšati stroške s pomočjo pnevmatik, ki porabijo manj goriva in trajajo dlje.

Pnevmatike vplivajo na kmetove stroške na tri načine.

Najprej so tu stroški nakupa in vzdrževanja. Naše pnevmatike so vzdržljivejše in kmetovalci lahko izkoristijo nizke stroške lastništva skozi življenjsko dobo pnevmatike.

Drugič, pnevmatike vplivajo na porabo goriva kmetijske mehanizacije. Michelinove pnevmatike ponujajo dve pomembni prednosti: večji oprijem in manjši kotalni upor na mehki podlagi. Te prednosti pomagajo pri optimizaciji delovanja mehanizacije, saj lahko Michelinove pnevmatike delujejo pod nižjim pritiskom, kot tiste, ki so izdelane s konvencionalno tehnologijo.

Tretjič, pnevmatike imajo vpliv na produktivnost kmetij. Približno ena tretjina tal na obdelovalnih zemljiščih je zbitih zaradi kmetijske mehanizacije. Da bi zmanjšali pritisk na obdelovalne površine, so pri Michelinu razvili tehnologijo MICHELIN Ultraflex.

Kmetje prav tako uporabljajo vse težjo opremo, ki zahteva pnevmatike, ki lahko prenesejo večjo obremenitev, obenem pa zmanjšajo zbitost zemlje. To je velik izziv, kateremu so Michelinove pnevmatike učinkovito kos.

Serge Lafon
Izvršni direktor Agricultural Tires World



Pnevmatike s tehnologijo MICHELIN Ultraflex v vseh fazah poljedelstva

Ob lansiranju novih pnevmatik CerexBib in SprayBib, Michelin tehnologijo Ultraflex uporablja v vseh fazah poljedelskega procesa. Kmetijske dejavnosti lahko razdelimo na štiri faze, ki so razporejene skozi vse leto: priprava zemlje in setev, škropljenje, žetev, in rahljanje. Za vsako fazo pri Michelinu ponujajo posebno vrsto pnevmatik s tehnologijo MICHELIN Ultraflex. Pnevmatike zlahka prepoznamo po oznakah IF (Improved Flexion) in VF (Very Improved Flexion).

➤ Priprava zemlje in setev z MICHELIN XeoBib (VF)

Kolobarjenje se začne s pripravo tal. V tej ključni fazi je treba upoštevati dva pogoja: zemlja mora biti dobro prezračena, bolj krhka prst pa zaščiten pred zbitostjo in škodo, ki jo povzročajo traktorji.

Potreben pa je tudi dober oprijem, da se delo opravi kar najhitreje in s tem zmanjša poraba goriva.

Za uresničitev te potrebe, je ključen en dejavnik: pravi pritisk v pnevmatikah.

Ker traktorske pnevmatike MICHELIN XeoBib konstantno delujejo pod manj kot enim barom pritiska (tako na terenu kot na cesti), nudijo kmetovalcem prednosti, ki jih prinaša nizkotlačna pnevmatika, poleg tega pa jim omogoča učinkovito mobilnost od enega do drugega zemljišča.

Zaradi pnevmatik MICHELIN XeoBib je zemlja na terenu manj zbita, saj je pritisk razporejen na večji površini.

V primerjavi s pnevmatiko iz serije 65, MICHELIN XeoBib zmanjša globino brazd, ki jih povzročajo kolesa za 55%, površina odtisa pa je večja za 24%. Z zmanjševanjem tveganj, ki se lahko pojavijo zaradi zbitosti zemlje, MICHELIN XeoBib pripomore k zaščiti potencialnega donosa pridelka.

Pnevmatika MICHELIN XeoBib je stroškovno in časovno učinkovita. Zaradi nižje globine brazd in zmanjšanega kotalnega upora na mehkih tleh, imajo za 7% boljši oprijem, kar kmetovalcem omogoča prihranek časa in goriva.

Pnevmatika MICHELIN XeoBib na cesti povečuje varnost in udobje, saj omogoča večjo stabilnost zaradi hitrejšega odziva na krmiljenje. Zasnovana je bila za vožnjo pri hitrostih do 65 km/h, kjer to dovoljuje lokalna zakonodaja. Oblika zarez ter prožen plašč pa pnevmatiki omogočata, da bolje absorbira nepravilnosti na terenu. MICHELIN XeoBib tako znatno zmanjša vibracije in kmetovalcem omogoča udobnejšo vožnjo, tudi na cesti pri visokih hitrostih.

Zaradi nove gumene zmesi in ploske krone, pnevmatika istočasno omogoča vožnjo pri nizkem pritisku ter dolgoživost. Te inovacije so znatno podaljšale življenjsko dobo, saj pnevmatike MICHELIN XeoBib trajajo kar 25% dlje od navadnih pnevmatik serije 65.



➤ Škropljenje pridelka z MICHELIN SprayBib (VF)

Da bi izboljšali produktivnost, proizvajalci gradijo vse večje in večje kmetijske stroje. V nekaterih primerih lahko škropilni stroji zadnje generacije v širino merijo tudi do 50m. A večji kot je stroj, težji je in bolj pritiska na zemljo.

Pri Michelinu so zato pri snovanju novih pnevmatik iz serije MICHELIN SprayBib uporabili svojo ekskluzivno tehnologijo MICHELIN Ultraflex, ki učinkoviteje ščiti zemljo, zmanjša porabo goriva in pnevmatikam omogoča daljšo življenjsko dobo.

S povečano nosilnostjo pri enakem tlaku, MICHELIN SprayBib v primerjavi z navadnimi pnevmatikami omogoča razvoj še večjih strojev, saj pri enaki obremenitvi deluje pod manjšim pritiskom. V praksi to pomeni, da lahko navadna pnevmatika pod tlakom 5.5 bara nosi 5.8 ton, pnevmatika MICHELIN SprayBib pa enako breme nosi pri pritisku 4.6 bara. Na kratko – Michelin SprayBib deluje pod 35% manjšim pritiskom kot navadna pnevmatika iste velikosti.

Ker so na splošno opremljeni z ozkimi pnevmatikami, škropilni stroji navadno povzročijo globoke zareze na zemlji. Pogosto so v rabi ob letnem času, ko je zemlja krhka in pridelek že v zgodnji fazi rasti.

Ker delujejo pri nizkem tlaku, pnevmatike MICHELIN SprayBib zmanjšajo zbitost zemlje, ki jo povzroči škropilni stroj. Istočasno pa imajo zaradi večje naležne površine boljši oprijem.

Z večjo naležno ploskvijo in učinkovitejšimi zarezami na tekalni plasti, MICHELIN SprayBib omogoča kmetovalcem hitrejše delo in manjšo porabo goriva.

Novi MICHELIN SprayBib je bil zasnovan tudi za izboljšanje kakovosti vožnje v cestnem prometu. Lahko se vozi pri hitrostih do 65 km/h in nosi breme do 6,500 kilogramov na eno pnevmatiko. Nove zareze so zasnovali za boljši oprijem in večje udobje, saj znatno zmanjšajo vibracije. Fleksibilnejši plašč pnevmatike pa ji omogoči, da je bolj odporna na udarce, ne da bi izgubila svojo robustnost.

Nove pnevmatike MICHELIN SprayBib bodo v začetku marca 2011 postale del originalne opreme na škropilnih strojih vodilnih proizvajalcev. Na nadomestnem trgu pa bodo na voljo od druge polovice letošnjega leta.



➤ **Žetev z MICHELIN CerexBib (VF)**

V času žetve kmetje potrebujejo močnejše, težje in širše žetvene stroje, da lahko izboljšajo svojo storilnost. A potreba po zmogljivejših žetvenih strojih pomeni tudi to, da morajo proizvajalci kmetijske mehanizacije upoštevati dejavnike, kot so zbitost zemlje, nosilnost in prometni predpisi.

Da bi odpravili te omejitve, so pri Michelinu razvili pnevmatike za novo generacijo kmetijske mehanizacije, ki strojem omogočajo še večjo storilnost.

Michelinova tehnologija Ultraflex omogoča novi pnevmatiki MICHELIN CerexBib, da je edina pnevmatika na tržišču, ki lahko deluje pri pritisku manj kot 2 barov. Odtis pnevmatike MICHELIN CerexBib je večji od navadnih za 20%, kar omogoča večji upogib in posledično zmanjša zbitost zemlje. Poleg tega pnevmatika MICHELIN CerexBib zaradi svojega daljšega odtisa in boljšega oprijema z lahkoto premaguje slabo vreme, kar strojem omogoča delo tudi v slabših pogojih.

Manj zbijanja zemlje in večji oprijem sta dva faktorja, ki sta enako pomembna za zadnja kolesa. Pnevmatike MICHELIN CerexBib so iz prve serije pnevmatik, ki ponuja dimenzije posebej za takšno vrsto rabe.

Z večjimi kosilnicami za klasje, zmogljivejšimi tekočimi trakovi in močnejšimi motorji postajajo novi kmetijski stroji vse težji. V primerjavi z navadnimi pnevmatikami, ponujajo pnevmatike MICHELIN CerexBib in tehnologija MICHELIN Ultraflex dodatnih 20% nosilnosti ob enakem pritisku. MICHELIN Cerex Bib je pnevmatika izbire za zadnjo generacijo žetvenih strojev, proizvajalcem pa omogoča, da premaknejo meje pri razvoju novih, še zmogljivejših strojev.

Pri potovanju po cesti pnevmatike MICHELIN CerexBib ponujajo neprekosljivo prednost. Nova Michelinova pnevmatika je ožja kot tiste, ki so trenutno na trgu; na primer, nova pnevmatika MICHELIN CerexBib IF 680/85/ R 32 ima enako nosilnost kot trenutne 800/70 R 32. To proizvajalcem omogoča, da lahko zgradijo večje žetvene stroje, ne da bi presegli širino 3.5 metrov. To je pomembno, saj odredbe Evropske Unije veljajo, da žetveni stroji, ki v širino merijo več, potrebujejo cestno spremstvo.

Nove pnevmatike MICHELIN CerexBib uveljavljajo arhitekturo MICHELIN Ultraflex, nove materiale in inovativno zasnovano tekalne plasti za zaščito polja in večjo nosilnost pri manjši širini. Te tri prednosti služijo velikim kmetovalcem žit, kmetijskim direktorjem, sodelavcem v proizvodnji kmetijskih strojev ter vsem, ki vlagajo v kmetijsko industrijo.



➤ Rahljanje zemlje z MICHELIN AxioBib (IF)

Glavni razlog za oranje polj je odpravljanje ostankov predhodnega pridelka in omogočiti zemlji, da obnovi svoj potencial donosa.

Pogosto se za učinkovito oranje na vse večjih farmah uporabljajo zelo močni traktorji.

Delujejo pri nizkem tlaku z za 16% večjim odtisom kot pnevmatike, izdelane s konvencionalno tehnologijo. MICHELIN AxioBib so zasnovane tako, da omogočajo močnim traktorjem popoln prenos navora, ki ga ustvari motor.

Boljši oprijem pomeni, da kmetje porabijo manj časa in goriva - dve prednosti, ki igrata ključno vlogo v oblikovanju njihove ekonomske dejavnosti.

Zahvaljujoč Michelinovi tehnologiji Ultraflex, lahko pnevmatike MICHELIN AxioBib nosijo večja bremena pri nižjem tlaku. Obremenitev 6,500 kg lahko prenesejo pri 0,8 barov manj pritiska kot pnevmatike, izdelane s konvencionalno tehnologijo. Ker znatno zmanjšajo zbitost zemlje in globino zarez na terenu, so pnevmatike primerne za težja dela: pluženje, oranje in rahljanje. To zemljišču pomaga ohraniti potencialni donos pridelka.

Na cesti MICHELIN AxioBib lahko deluje pri hitrostih do 65 km/h (če lokalna zakonodaja to dopušča), hkrati pa izboljšuje vozne razmere z zmanjšanjem vibracij in hrupa. Manj vibracij pomeni tudi manjšo obrabo opreme.

Na sejmu SIMA 2011, Michelin predstavlja novo dimenzijo pnevmatik AxioBib: IF 900/60R42. To je izboljšana flotacijska pnevmatika z oznako IF in premerom 2.15 m. Zasnovana je za zelo močne traktorje in je največja pnevmatika, ki jo je podjetje Michelin izdelalo za kmetijske potrebe. Prodaja MICHELIN AxioBib IF 900/60R42 se bo pričela v začetku septembra 2011, vodilni proizvajalci kmetijske opreme pa so že začeli s homologacijami.

Michelin razvija nove vrste pnevmatik in velikosti, da bi podprli proizvajalce, ki izdelujejo vse večje, težje in močnejše stroje. Zaradi nove generacije pnevmatik s tehnologijo MICHELIN Ultraflex, lahko kmetje povečajo svojo produktivnost, obenem pa zaščitijo zemljo in zmanjšajo svoje operativne stroške. Kmetijska podjetja lahko ponujajo usluge, ki pomagajo zaščititi zemljo svojih strank, hkrati pa izkoriščajo nizke stroške lastništva zaradi večjega prihranka goriva in daljše življenjske dobe pnevmatik.

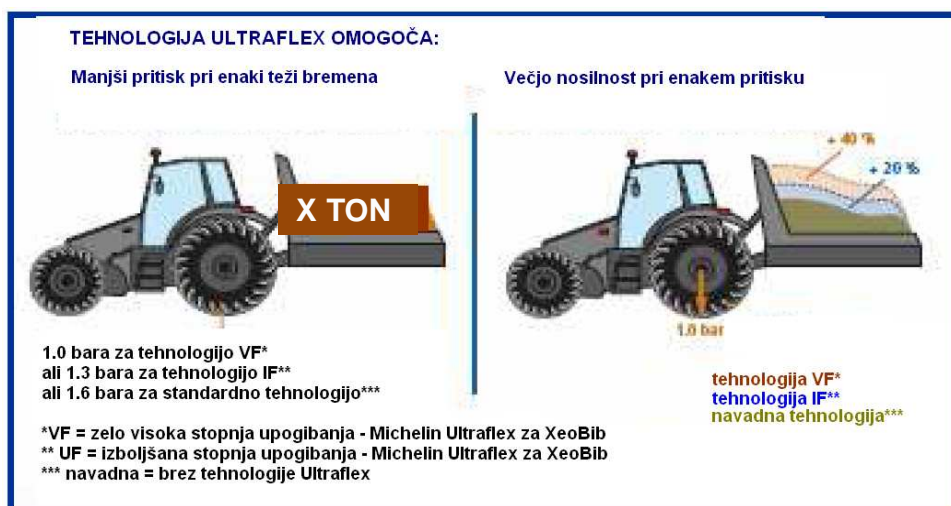


Ekskluzivna tehnologija **MICHELIN** **ULTRAFLEX**

Tehnologija Ultraflex kmetovalcem ponuja vrsto prednosti, ki vključujejo zaščito zemlje, prihranek časa in udobnejšo vožnjo.

Zaščita zemlje

Pnevmatike, ki se uporabljajo v kmetijstvu, morajo biti karseda upogljive in fleksibilne, da lahko prenašajo težka bremena, ne da bi se vkopala pregloboko v tla ali preveč zbila prst. Tehnologija **MICHELIN Ultraflex** je posebna zaradi svoje arhitekturne zasnove, ki omogoča večji odtis. S to patentirano tehnologijo lahko Michelin ponudi kmetijske pnevmatike, ki so sposobne delovanja pri najvišji stopnji upogiba, ki je trenutno na voljo na trgu, ne da bi pri tem ogrožale trajnost in življenjsko dobo tekalne plasti.



Tradicionalne pnevmatike upoštevajo osnovno pravilo, ki določa priporočeni pritisk glede na breme in hitrost:

- Če se breme poveča, se poveča tudi pritisk.
- Če se poveča hitrost, se poveča tudi pritisk.

Tehnologija MICHELIN Ultraflex je preobrnila ta pravila, saj je zdaj mogoče optimizirati pritisk ne glede na hitrost vozila. Ko se poveča breme ali hitrost vozila, je pritisk v pnevmatiki vedno manjši kot v tistih, ki so izdelane s pomočjo tradicionalne tehnologije. Ker se zmanjša zbitost zemlje so polja zaščiteni in lahko ohranjajo svoj najvišji potencial pridelka.



Prihranek goriva

Zaradi velike naležne plasti, pnevmatike s tehnologijo MICHELIN Ultraflex zagotavljajo vrhunski oprijem na suhem in mokrem terenu, kar kmetovalcem prihrani čas in zmanjša stroške goriva.

Dolgoživost

Današnji trendi so v smeri večjih kmetij, saj kmetje kupujejo ali najemajo zemljišča, ki so daleč od prvotnih. Zato morajo kmetijski stroji potovati tudi po cestah, kar lahko še dodatno skrajša njihovo življenjsko dobo.

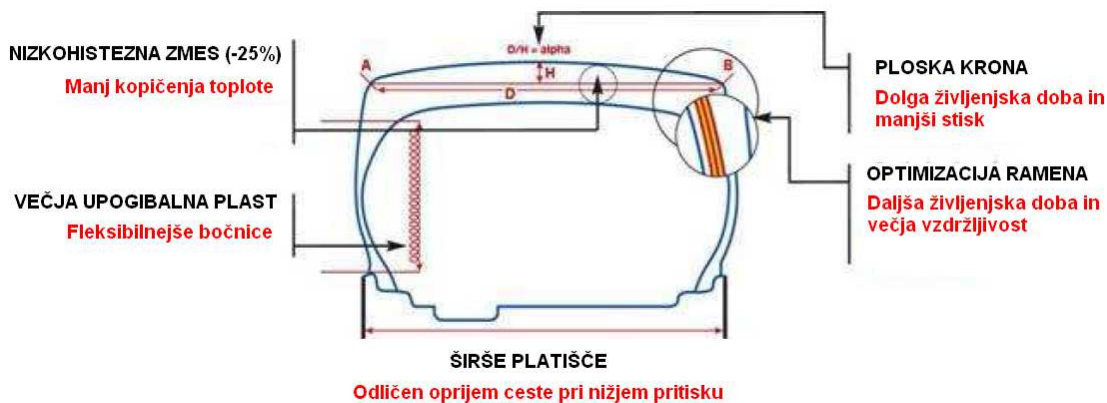
Pri Michelinu so se osredotočili na dva načina izpolnjevanja teh zahtev:

- Najprej so razvili posebne ploske krone, ki omogočajo enakomerno porazdelitev teže po celotni naležni ploskvi. Ker je breme porazdeljeno enakomerno, se tako obrablja tudi pnevmatika, kar pomeni daljo življenjsko dobo le-te.
- Nato so zasnovali nove zareze. Inovativna oblika omogoča Michelinovim pnevmatikam dober oprijem na terenu in odpor proti obrabi na cesti.

Zaradi teh novosti, pnevmatike z tehnologijo MICHELIN Ultraflex trajajo dlje kot tiste, izdelane s konvencionalno tehnologijo. To pa je še en način, s katerim Michelin kmetovalcem pomaga zmanjšati operativne stroške.

Kako deluje

Inovativne lastnosti pnevmatik s tehnologijo MICHELIN Ultraflex izhajajo iz njihove edinstvene zasnove.



Ramena pnevmatike so ojačana, da omogočajo vzdržljivost kljub visokemu upogibu in tako dajejo plašču večjo odpornost na mehanske pritiske zaradi teže ali hitrosti.

Nizkohistezna gumena zmes zavira kopičenje toplote, kar pomeni, da pnevmatika traja dlje.

Ploska krona zmanjša stiskanje zemlje in zagotavlja odlično življenjsko dobo pnevmatike.



Upogibalna plast je karseda velika in zagotavlja zelo udobno vožnjo.

Vse te edinstvene lastnosti pomenijo, da lahko Michelinove pnevmatike s tehnologijo **Ultraflex** nosijo enaka bremena, kot navadne pnevmatike pri nižjem tlaku.

Tehnologija MICHELIN Ultraflex se danes uporablja v pnevmatikah, ki so prisotne v vseh fazah poljedelstva: MICHELIN Spraybib za škropilne stroje, MICHELIN CerexBib za žetvene stroje ter MICHELIN AxioBib in XeoBib za traktorje.

