

SPOROČILO ZA MEDIJE

NOVA MICHELINOVA PNEVMATIKA XDR™2 ZA TERENSKÉ TOVORNJAKE

Pnevmatika nove generacije z debelejšo tekalno plastjo omogoča daljšo življenjsko dobo in večjo trpežnost

Greenville – (1. april, 2011) – Michelinov oddelek Earthmover je danes razkril dolgo pričakovano pnevmatiko MICHELIN® XDR™2 za rabo v rudarskih panogah in kamnolomih. Pnevmatika je zasnovana za terenske tovornjake in omogoča za 20 odstotkov daljšo življenjsko dobo kot njena predhodnica, pnevmatika MICHELIN XDR™. Pnevmatiko XDR™2 dimenzij 27R49 so predstavili na sejmu CONEXPO-CON/AGG. Ob koncu leta bo na voljo še več dimenzij.

»Od najboljšega do še boljšega,« pravi Luc Minguet, predsednik globalnega Michelinovega oddelka Earthmover Tires. »Pnevmatika XDR je postavila merila na transportnih tovornjakih in kamnolomih po vsem svetu. Nova pnevmatika MICHELIN® XDR™2 prinaša še večjo produktivnost, boljšo storilnost in nesporno vrednost, kar pripomore k znižanju stroškov za pnevmatike v obratovanju.»

Poleg daljše življenjske dobe tekalne plasti ima pnevmatika MICHELIN® XDR™2 do 10 odstotkov debelejšo plast, ki se nahaja med zaščitnimi vlakni in osnovo tekalne plasti, kar ji omogoča večjo odpornost na poškodbe, ki jim je izpostavljena na terenu. Pnevmatika MICHELIN® XDR™2 združuje samočistilni vzorec profila, za 13 odstotkov povečan centralni blok (v primerjavi s pnevmatiko MICHELIN XDR™) in novo neusmerjeno zasnovano za večjo zaščito pred poškodbami. Zasnova tekalne plasti omogoča večjo naležno površino, hladilne brazde pa učinkovito nižajo delovno temperaturo.

Pnevmatika MICHELIN® XDR™2 v svojem ohišju vsebuje tudi Michelinovo tehnologijo C2, ki omogoča nižje delovne temperature, ki maksimirajo potencialno življenjsko dobo pnevmatike, ne da bi ogrožale njeno hitrost in nosilnost. V primerjavi s pnevmatiko MICHELIN®XDR™, so zaščitna jeklena vlakna močnejša za 60 odstotkov in omogočajo boljšo zaščito pred poškodbami pnevmatike na terenu. Bočnice nove pnevmatike MICHELIN® XDR™2 so prav tako dvakrat debelejše kot pri prejšnji generaciji, kar še poveča njeno trpežnost.



NOVA MICHELINOVA PNEVMATIKA XDR2 ZA POVEČANO PRODUKTIVNOST TERENSKIH TOVORNJAKOV

--nadaljevanje--

Pnevmatika MICHELIN® XDR™2 je bila podvržena več kot dvema milijonoma ur testiranja v realnih pogojih na edinem testnem centru pnevmatik za težko mehanizacijo na svetu, ki se nahaja v španskem mestu Almeria, kot tudi na vrsti različnih terenov po vsem svetu. Obsežno testiranje je narekovalo razvoj pnevmatike, ki omogoča odlično uravnoteženost svojih karakteristik, ki vključujejo daljšo življenjsko dobo tekalne plasti, večjo odpornost na poškodbe in večjo okoljsko ozaveščenost skozi ohranjanje surovin.

Pnevmatika MICHELIN® XDR™2 prav tako predstavlja Michelinovo zavezanost k ohranjanju naravnih virov, saj pri izdelavi uporabljajo napredne tehnike, ki omogočajo manj porabljenega materiala za izdelavo pnevmatike kot pri vodilni konkurenčni 49-palčni pnevmatiki OTR. Michelinove pnevmatike so lažje in porabijo manj goriva. Proizvedene so po standardih ISO 14001 in ne vsebujejo aromatičnih olj.

Pri Michelinu so zavezani k izboljševanju trajnostne mobilnosti. Načrtujejo, izdelujejo in prodajajo pnevmatike za vse vrste vozil, ki vključujejo: letala, avtomobile, kolesa, buldožerje, kmetijsko mehanizacijo, tovornjake, motorna kolesa in ameriško vesoljsko plovilo Space Shuttle. Družba prav tako izdaja popotne vodnike, vodnike po restavracijah in hotelih ter zemljevide in cestne atlase. Michelinov sedež v Severni Ameriki se nahaja v mestu Greenville (www.michelinearthmover.com). Zaposlujejo več kot 21400 ljudi v 18 proizvodnih obratih na 16 lokacijah.

###

Za več informacij obiščite www.michelinmedia.com ali stopite v stik z:

Amy Friess
Michelin North America
864.458.6152
amy.friess@us.michelin.com

Ryan Fisher
Jackson Marketing Group
864.272.3023
ryan.fisher@jacksonmg.com