

Michelin Challenge Bibendum

Berlin 2011

18.-22. maj

Skupaj do trajnostne mobilnosti v cestnem prometu

Pokrovitelji:

Nemško zvezno ministrstvo za gospodarstvo in tehnologijo (BMW)
Nemško zvezno ministrstvo za promet, gradnjo in urbani razvoj (BMVBS)

Sporočilo za medije

Medijski stik: +33 1 45 66 22 22

Dokumenti, sporočila za javnost, fotografije in videoposnetki so na voljo na spletni strani:

<http://media.michelinchallengebibendum.com>

Prijava: michelinchallenge

Geslo: berlin2011

Za moderno mobilnost v cestnem prometu, ki je
čistejša, varnejša in povezana

Vsebina

Michelin Challenge Bibendum Globalna prireditev za trajnostno mobilnost v cestnem prometu

1 – Uresničitev sanj o trajnostni mobilnosti v cestnem prometu

2 - Ozaveščanje o težavah trajnostne mobilnosti v cestnem prometu

3 - Dokaz, da je trajnostna mobilnost v cestnem prometu mogoča

4 - Predlaganje akcijskih načrtov za razširitev področja trajnostne mobilnosti v cestnem prometu

5 - Urnik / Ključni podatki / Praktične informacije

Enajsta Michelinova prireditev Challenge Bibendum se bo pričela 18. maja 2011 v Berlinu.

Po Šanghaju leta 2007 in Riu de Janeiru ob deseti obletnici dogodka leta 2010, Michelinova prireditev za trajnostno mobilnost v cestnem prometu Challenge Bibendum prvič prihaja v glavno mesto Nemčije.

Berlin je prestolnica Nemčije, države, ki je pred točno 125 leti izumila avtomobil. Je tudi prestolnica Nemčije 21. stoletja, ki svojim prebivalcem in obiskovalcem vsak dan predstavlja inovacije, ki jim omogočajo lažje in varnejše potovanje. Obstaja torej naravna povezava med tem sodobnim mestom in Michelinovo prireditvijo Challenge Bibendum, ki že od leta 1998 aktivno spodbuja **okolju prijaznejšo, varnejšo in bolj povezano mobilnost**.

Letos so težave s katerimi se sooča mobilnost ljudi in blaga morda še večje in bolj očitne kot v preteklih letih. Vključujejo redkejšo in dražje naftne vire ter so povezane z energetskimi viri na vseh kontinentih in z vsemi gospodarstvi, prav tako s sektorjem cestne mobilnosti. Tičejo se tudi vprašanj v zvezi z zdravjem in okoljem, rastočo urbanizacijo planeta in globalno revolucijo digitalnih tehnologij. Izzivi so veliki in težave, ki jih je treba premostiti so daleč od brezpredmetnih.

A dobrih novic ne gre zanemariti: rešitve, ki bodo omogočile družbi, da hitro napreduje do okolju prijaznejše in varnejše mobilnosti cestnega prometa, obstajajo, so že pripravljene in čakajo na uporabo. Manjka le obveza javnih organov in poslovodij, da jih učinkovito predstavijo v naše vsakdanje okolje.

Rešitve za **okolju prijaznejšo mobilnost** obstajajo. Vključujejo zmanjševanje stroškov goriva na račun lažjih vozil, optimiziranih motorjev na notranji vžig in razvoj delnih (opremljenih s sistemi Stop&Start, hibridnimi motorji itd.) in povsem električnih vozil, ki jih napajajo akumulatorji ali gorivne celice. Te rešitve niso na voljo le na ogled na letošnji prireditvi Challenge Bibendum, marveč jih je moč videti na cestah po Nemčiji in drugod.

Rešitve za **varnejšo mobilnost** obstajajo. Kampanja Združenih Narodov, ki se imenuje Desetletje delovanja za cestno varnost, se je začela 11. maja 2011, pobud iz javnih in privatnih sektorjev pa je vse več. Vsekakor je že čas, da se postori kaj na tem področju, saj je leta 2010 v cestnih nesrečah umrlo kar 1.3 milijona ljudi. Če delujejo skupaj, lahko interesne skupine ustavijo dramatičen porast nesreč ter hitro in zmanjšajo število umrlih in ranjenih ljudi na cestah po vsem svetu.

Rešitve za **povezano mobilnost** obstajajo. Hiter porast inteligentnih transportnih sistemov, prometnih omrežij in tehnoloških rešitev, ki omogočajo povezljivost, bo ljudem olajšal potovanje, ne glede na njihovo lokacijo in potrebe.

Kljub velikim izzivom, so rešitve že pripravljene. Sodelovanje za izboljšano trajnostno mobilnost v cestnem prometu je cilj in edini namen Michelinove prireditve Challenge Bibendum že od leta 1998. Čas je prišel in moramo ukrepati hitro.

1. DEL

MICHELIN CHALLENGE BIBENDUM: Globalni dogodek za trajnostno mobilnost v cestnem prometu

Uresničitev sanj o trajnostni mobilnosti v cestnem prometu

Vizionarska zaveza

Osemnajstega maja bo Michelin Challenge Bibendum 2011 v Berlinu odprl svoja vrata obetavni prihodnosti, ki jo bo oblikovala varna, okolju prijazna, povezljiva in trajnostna cestna mobilnost. *»Avtomobil o katerem smo sanjali, neškodljiv in integriran v različna okolja, postaja resničnost. Na nas je, da pohitrimo ta proces. Čisti zrak ali avti? Zame je odločitev lahka... Oboje.«* Ta vizionarska zaveza, ki jo je izrekel Eduard Michelin leta 1998 ob prvi prireditvi Challenge Bibendum, je zdaj tehnološko mogoča, istočasno pa je tudi vse bolj nujna. Namen Michelinove prireditve Challenge Bibendum je združiti vrsto interesnih skupin (od ljubiteljev avtomobilov, do tistih, ki sprejemajo odločitve) ter splošno javnost pod skupnim ciljem: omogočiti večjo dostopnost do trajnostne mobilnosti prihodnosti.

Ko avtomobil postane mobilnost

Dvajseto stoletje je prineslo avtomobil, ki je postal simbol osebne svobode. Sanje so postale resničnost in različne vrste prevoznih sredstev so poganjale svetovni razvoj. A kot žrtev lastnega uspeha, se je avtomobil razvil v smer, ki se je ob koncu stoletja obrnila navzdol – prometni sektor se je soočil z izzivi varnosti, okolja, gospodarstva in energetskih virov. Danes, v 21. stoletju in na pragu novega tisočletja, s tehničnega stališča na te izzive obstajajo odgovori. Vemo, kako se voziti varno, okolju prijazno in manj hrupno, z raznolikimi energijskimi viri, brez bojazni, da bi jih iztrošili. Nastopil je čas za širšo uporabo tehnoloških napredkov in njih splošno dostopnost. Združevanje zaščite okolja, varnosti, tehnoloških lastnosti in užitkov v vožnji več ne zahteva kompromisov, temveč skupno zavezo vseh interesnih skupin v segmentu cestne mobilnosti. Namen Michelinove prireditve Challenge Bibendum 2011 je predstaviti potrebo po večjem napredku v trajnostni mobilnosti cestnega prometa ter tehnične rešitve, ki bodo vodilne v javnih in privatnih sektorjih oskrbele s sredstvi, ki bodo omogočila trajnostni mobilnosti v cestnem prometu, da postane cenovno ugodna in dostopna resničnost. Katero mesto v Evropi pa je primernejše za nov zagon in premislek o prometu ter razvoju urbanih rešitev prihodnosti, kot Berlin, prestolnica države, bogate z avtomobilsko tradicijo, ki predstavlja ponoven začetek in lepšo prihodnost?

Globalni forum prvič odprt širši javnosti

Prireditve Challenge Bibendum se bo odvijala na enem prizorišču, nekdanjem berlinskem letališču Tempelhof. Prizorišče vsebuje prostore za debate in diskusije, za tehnološki razstaveni center, tri relije za udeležena vozila, tiskovne konference, mednarodni forum in prostor za predstavitve novih tehnologij in vozil. V petih dneh bo prizorišče obiskalo več kot 6000 predstavnikov iz sveta politike, industrije, znanosti in medijev. Razpravljali bodo o izzivih in rešitvah trajnostne mobilnosti cestnega prometa. Dogodek bo prav tako gostil 1000 študentov – en dan programa bo namenjen izključno njim. Prvič sploh pa bo Challenge Bibendum odprt za širšo javnost, saj v Tempelhofu pričakujejo več kot 15.000 obiskovalcev. Izdelovalci avtomobilov, dobavitelji opreme ter predstavniki javnih storitev in raziskovalnih inštitutov iz celega sveta bodo predstavili več kot 270 serijskih, prototipnih in

modelnih vozil; od električnih motociklov in hibridnih avtomobilov, do avtobusov in tovornjakov na alternativni pogon. Ker pa moramo mobilnost cestnega prometa izkusiti, da jo lahko razumemo, bo dogodek vključeval celo vrsto aktivnosti, ki se bodo odvijale v dveh dneh. Te vključujejo krožno dirkališče za namen testiranja električnih športnih avtomobilov, progo, ki simulira pogoje vožnje v mestih za testiranje majhnih mestnih avtomobilov, teste vozil v prisotnosti razvojnih inženirjev in 300 kilometrski ekološki vozni izziv, ki bo posameznikom omogočil, da preverijo svoje znanje okolju prijazne vožnje za volanom audija A8 ali citroëna DS3.

2. DEL

MICHELIN CHALLENGE BIBENDUM: Globalna prireditve za trajnostno mobilnost v cestnem prometu

Ozaveščanje o težavah trajnostne mobilnosti v cestnem prometu

V trenutnem kriznem okolju transportne industrije ni nič radikalnega reči, da se trajnostna mobilnost cestnega prometa sooča z velikimi izzivi, ki lahko oslabijo njeno vzdržnost. Te ovire vključujejo dostopnost in visoke cene naftnih virov, toplogredne emisije, nesreče na cestah in mestne zastoje. O njih je bilo rečenega že marsikaj. Trenutno so čustva in polemike močnejše od razuma in zdi se, da primanjkuje zanesljivih in otipljivih informacij. Prav zato je glavni namen prireditve Michelin Challenge Bibendum ponuditi strokovno znanje, ki je potrebno za identificiranje resničnih izzivov, s katerim se sooča trajnostna cestna mobilnost, ter ovir, ki jih je treba premostiti.

Michelin Challenge Bibendum 2011 se bo osredotočil na štiri ključne izzive trajnostne mobilnosti v cestnem prometu:

Mesta

Večina svetovne populacije trenutno živi v mestih, kjer je potrebno uskladiti cestni promet s kakovostjo življenja. Problem predstavljajo škodljive emisije, zaradi katerih je zrak v nekaterih mestih zelo slabe kvalitete, mestni zastoji, ki ustvarjajo stres in zmanjšujejo delovno produktivnost, ter nesreče na cestah, ki povečujejo stopnjo umrljivosti.

Planet

Zaščita naravnega okolja je ključna skrb v današnjem svetu, saj je od tega odvisna prihodnost človeštva. Cestni promet je odgovoren za rast emisij, ki jih povzroča človek z uporabo vozil na notranje izgorevanje. Ti toplogredni plini ogrevajo planet, katerega prebivalstvo nenehno narašča. Zaradi tega so interesne skupine odgovorne za zaščito svetovnih virov hrane in diverzifikacijo energijskih virov z namenom zmanjšanja odvisnosti družbe od nafte kot edinega vira energije.

Jacques Barrot, podpredsednik Evropske komisije za promet, je na Michelinovi prireditvi Challenge Bibendum 2006 povzel izzive s katerimi se sooča trajnostna mobilnost v cestnem prometu: *»Mobilnost v enaindvajsetem stoletju mora premostiti dvojni izziv: omogočati mora neoviran gospodarski razvoj in obenem zagotavljati zaščito ljudi in okolja.«*

Gospodarska vprašanja

V prizadevanju za trajnostno mobilnost finančna vprašanja igrajo odločilno vlogo. Prevažanje predstavlja pomembno in vse dražjo dejavnost za posameznike in družbo kot celoto. Vendar pa se potovanje le redko smatra za razkošje in je pogosto nuja, kot je npr. pot na delo. Cestni promet je tudi pomemben vir zaposlitev, zato si interesne skupine v prometnem segmentu delijo obvezo, da dejavno spodbujajo in poganjajo spremembe, ki bodo omogočile, da bodo trajnostne in cenovno ugodne rešitve na voljo vsakomur.

Učinkovitost

Pomembno je imeti v mislih, da je prevažanje končni cilj in mora zato postati učinkovitejše. Predvsem pa mora biti varnejše, saj je spoštovanje človeškega življenja vedno vrhovna prioriteta. Istočasno pa mora postati hitrejše in uporabnikom omogočati več užitka, udobja in zadovoljstva.

3. DEL

MICHELIN CHALLENGE BIBENDUM: Globalna prireditve za trajnostno mobilnost v cestnem prometu

Dokaz, da je trajnostna mobilnost v cestnem prometu mogoča

Medtem ko je namen prireditve Michelin Challenge Bibendum osredotočanje na trenutne težave v trajnostni mobilnosti cestnega prometa, je vloga organizatorjev in udeležencev, da pokažejo, da tehnične rešitve že obstajajo in da je pomembna prizadevanja potrebno opraviti predvsem na političnem področju. Kredibilne tehnološke in zakonodajne rešitve za stroškovno učinkovito zmanjšanje porabe energije je moč doseči, kot tudi omogočiti cenovno ugodne alternative tehnologijam, ki temeljijo na nafti, ter izboljšati varnost in ponuditi zadovoljivo cestno mobilnost širšim množicam. Dotične tehnologije bodo na ogled na dogodku Michelin Challenge Bibendum; predstavili jih bodo strokovnjaki, raziskovalni centri in druge organizacije. Opisali bodo inovacije, ki bodo prikazane na tehnološkem razstavnem centru. Inovacije pa bodo predstavili tudi na predstavitvah in primerjavah tehnologij vozil, ki bodo omogočala obiskovalcem, da aktivno sodelujejo in tako bolje razumejo prednosti in slabosti vsake rešitve.

Reliji za test vozil

Mestni reli dolžine 300 km je namenjen osebnim vozilom, ki bodo v rabi za potovanje od mesta do mesta. Reli vključuje teste varnosti, zanesljivosti, porabe goriva in izpust emisij ogljikovega dioksida v realnih pogojih.

Da bi poustvarili pogoje vožnje v mestu, so za mestna vozila in vozila z dvema ali tremi kolesi postavili posebno 30 km dolgo krožno progo, kjer bodo testirali moč, pospeševanje, zavorno pot, raven hrupa in energijsko učinkovitost vozil. Za električna vozila je načrtovan 125 kilometrski reli, ki bo izmeril njihov domet v mestnih voznih pogojih. Testirali bodo njihovo moč, krmiljenje in pospeševanje od nič do sto kilometrov na uro.

Izumitelje tovornih vozil in avtobusov spodbujajo, da se osredotočijo na prednosti, ki jih prinaša energijska učinkovitost, zaščita okolja, varnost na cesti in pretok prometa.

Nagrade za uspešnost

Na dogodku Michelin Challenge Bibendum bodo podelili nagrade tistim vozilom, ki bodo predstavila izjemno učinkovitost. V kategoriji okolja bodo nagrade podelili vozilom z najnižjo lokalno ravnijo onesnaževanja, porabe goriva, izpusta ogljikovih emisij in hrupa. V varnostni kategoriji bodo podelili tri nagrade vozilom, ki bodo najboljša na področjih pospeševanja, zaviranja in vodljivosti.

Trije dnevi prireditve Michelin Challenge Bibendum 2011, ki so rezervirani izključno za strokovnjake, se bodo zaključili z veliko parado po ulicah Berlina, kjer bodo okolju prijazna, varna in povezljiva vozila sledila poti skozi Brandenburška vrata. Za vsako vozilo bo na voljo strokovnjak, ki bo seznanil publiko s tehnološkimi informacijami.

V Šanghaju leta 2007 je dr. Wan Gang, kitajski minister za znanost in tehnologijo, povedal prisotnim na Challenge Bibendumu: »Prepričan sem, da bodo vozila, ki smo jih videli danes, široko uporabljena v prihodnosti, tako v naši državi kot po svetu.

Tehnologije, ki smo jim bili priča so zelo pomembne za okolju prijazne produkte enaindvajsetega stoletja.«

4. DEL

MICHELIN CHALLENGE BIBENDUM: Globalna prireditev za trajnostno mobilnost v cestnem prometu

Predlaganje akcijskih načrtov za razširitev področja trajnostne mobilnosti v cestnem prometu

Poleg ozaveščanja o ovirah trajnostne mobilnosti v cestnem prometu in dokazovanja, da jih je moč premostiti, se želi Michelinova prireditev Challenge Bibendum 2011 uveljaviti kot edinstven prostor za predlaganje akcijskih načrtov, ki bi razširili področje trajnostne cestne mobilnosti. Ker rešitve obstajajo, lahko le odločna zavezanost javnosti in interesnih skupin v privatnem sektorju omogoči trajnostno mobilnost v cestnem prometu. Mobilnost, ki je okolju prijaznejša, varnejša in povezljiva.

Sodelovanje med tistimi, ki sprejemajo odločitve

Sodelovanje je ključnega pomena in Michelin Challenge Bibendum 2011 bo združil avtoritete na področju politike in gospodarstva, poslovodje, znanstvenike, vladne strokovnjake in predstavnike mednarodnih organizacij (Evropske unije, OECD, WHO, IEA, UNEP, WBCSD, WEF, itd.). Pod pokroviteljstvom nemškega Ministrstva za promet, gradnjo in urbani razvoj ter Ministrstva za gospodarstvo in tehnologijo, bo Michelin Challenge Bibendum 2011 toplo sprejel množico vladnih predstavnikov iz številnih držav.

Vrhunec letošnjega Challenge Bibenduma bo predstavljal Forum voditeljev, ki bo gostil pomembnejše predstavnike iz javnega in zasebnega sektorja. Namen foruma je, da udeleženci predstavijo svojo vizijo prihodnosti za varnejšo, okolju prijaznejšo in povezano mobilnost, razpravljajo o načinih za optimizacijo sredstev in pomagajo pri hitri realizaciji akcijskih načrtov. Teme, ki jih bodo obravnavali, so sledeče:

- 1 / Izzivi trajnostne mobilnosti
- 2 / Obstoječe rešitve
- 3 / Varnost v cestnem prometu: rešitve obstajajo, vendar zahtevajo močno zavezo
- 4 / Energija: ključ do razvoja trajnostnega prometnega sistema
- 5 / Nove priložnosti za sodobno mobilnost v mestih
- 6 / Okrepitev prizadevanja za trajnostno mobilnost v cestnem prometu

Strokovne delavnice

Na Michelinovem Challenge Bibendumu 2011 bo na voljo okoli 20 tematskih delavnic. Vsakega dogodka se bo udeležilo od 15 do 20 strokovnjakov iz celega sveta, ki se bodo osredotočili na določeno temo. Povzetek njihovih ugotovitev bodo predstavili gostom in novinarjem na tiskovni konferenci v Tempelhofu, 19. maja ob 17:45.

Na spodnjem seznamu je nekaj tem, ki bodo obravnavane na delavnicah:

Okolju prijazno

- Najti pozitiven poslovni primer poslovanja z električnimi vozili(osebna vozila, tovornjaki in avtobusi);
- akumulatorji: poslovni primer in aktualni razvoj;
- načrt za razvoj gorivnih celic za električna vozila in vodika kot vir energije;

- ustvariti vzdržni poslovni primer za uporabo biomase kot goriva;
- transport in nizkoogljično gospodarstvo;
- načrt za zmanjšanje ogljikovih emisij na 100 gramov na kilometer, mejnik v prizadevanju za nizkoogljično mobilnost;
- prihodnost zemeljskega plina v avtomobilski industriji;
- uskladitev izpostavljenosti cestnemu hrupu z urbanim življenjem in trajnostno mobilnostjo.

Varno

- Teža in varnost: zagotavljanje varnosti kadar energetska učinkovitost in stroškovni zadržki zahtevajo lažja vozila in kompatibilnost med vsemi uporabniki ceste;
- prioritete za nadaljnje izboljšanje cestne varnosti v visoko motoriziranih državah;
- spodbujanje poslovnega primera cestne varnosti za trajnostni razvoj.

Povezano

- Informacijske in komunikacijske tehnologije in storitve za povezano mobilnost: načrt in poslovni primer.

Čisto – Varno – Povezano

- Vizija moderne urbane mobilnosti;
- vloga avtobusa za boljšo urbano mobilnost;
- vizija optimizirane logistike tovornjakov: ključni faktor za uspeh pri današnjih logističnih operacijah 'od vrat do vrat';
- ozaveščanje o izzivih in rešitvah trajnostne mobilnosti.

Povzetki

- Konferenca bo potekala 19. maja od 17:45 do 18:30 s predstavitvijo povzetkov in zaključkov prejšnjega dne.

-Forum bo potekal 20. maja od 8:30 do 13:00. Tema: »Od polemik do dejstev in dejanj: prioritete in sinergije za razvoj varnejše, okolju prijaznejše in bolj povezane cestne mobilnosti.«

“Duh, ki usmerja Michelinov Challenge Bibendum, je pokazati, da še obstaja prostor za izboljšave avtomobilov in da ima cestni promet svetlo prihodnost v izpolnjevanju potreb družbe. Zmožni in obvezani smo zmanjšati vrzel med obsežnostjo izzivov, s katerimi se soočamo. Ti vključujejo energijo, vprašanja okolja in varnosti, kot tudi univerzalni dostop do rešitev mobilnosti. Inovacije in organizirana implementacija le-teh zahtevajo tesno sodelovanje med javnimi in zasebnimi sektorji. Glejmo v prihodnost brez strahu in z odprtim umom do vseh lokalnih in globalnih rešitev. Pomembno je, da ne odlagamo težkih odločitev, ki so v dobrobit vseh. Računamo, da nam bodo strokovne razprave in dogodki v Berlinu pomagali napraviti dodaten korak k trajnostni mobilnosti v cestnem prometu, ki je čistejša, varnejša in povezljiva.«

Michel Rollier, upravni družbenik Skupine Michelin

5.DEL

MICHELIN CHALLENGE BIBENDUM: Globalna prireditev za trajnostno mobilnost v cestnem prometu

Urnik / Ključni podatki / Praktične informacije

Michelin Challenge Bibendum 2011: ključni podatki

- Petdnevni dogodek na nekdanjem letališču Tempelhof: trije dnevi bodo namenjeni strokovnjakom in dva splošni javnosti, vključno z dnevom za študente;
- več kot 270 avtomobilov, tovornjakov, avtobusov in dvokolesnikov;
- več kot 75 razstavljalcev;
- 6000 strokovnjakov in več kot 15.000 pričakovanih obiskovalcev v dnevih, rezerviranih za splošno javnost (21. in 22. maj);
- 500 novinarjev iz petih celin;
- 90 blogerjev;
- 3 reliji 18. maja: za cestna, mestna in električna vozila;
- forum voditeljev (20. maj);
- več kot 20 strokovnih okroglih miz, ki se bodo odvijale 18. in 19. maja, ter povzetek njihovih zaključkov dne 19. maja.

Urnik (povzetek)

Sreda, 18. maj: dan za strokovnjake

- Cestni reli (300km), kjer bo sodelovalo okoli 30 vozil;
- mestni reli v urbanem okolju (30 km), kjer bo sodelovalo okoli 50 vozil;
- reli električnih vozil (120 km), kjer bo sodelovalo okoli 15 vozil;
- testi vozil in študije tehnične zasnove;
- delavnice: teme vključujejo prihodnost električnega pogona, emisij ogljikovega dioksida in cestne varnosti;
- tehnološki razstavni center odprt za strokovnjake;
- večerja s podelitvijo nagrad za najboljšo tehnično zasnovo.

Četrtek, 19. maj: dan tehnologije

- Otvoritvena slovesnost dogodka Michelin Challenge Bibendum;
- tiskovne konference;
- predstavitev zaključkov iz delavnic;
- parada vozil skozi Brandenburška vrata;
- tehnološki razstavni center;
- testiranja vozil;
- uradna večerja s podelitvijo nagrad za zmagovalce relijev in testiranj.

Petek, 20. maj: Forum voditeljev

- Nagovori vladnih ministrov, poslancev, izvršilnih direktorjev in predstavnikov mednarodnih podjetij o njihovi viziji in prioritetah za trajnostno mobilnost v cestnem prometu;
- konference;
- tehnološki razstavni center;
- testiranja vozil.

Sobota, 21. maj: Dan za študente in javnost

- Tehnološki razstavn center;
- predstavitve;
- testiranja vozil;
- posebne konference za študente;
- mladi ljudje in varnost na cestah.

Nedelja, 22. maj: Dan za javnost

- Izziv eko-vožnje;
- tehnološki razstavn center;
- testiranja vozil;
- predstavitve.

Tiskovne konference 19. maja:

10:15 - Air Liquide

10:15 - Audi AG

11:00 - Michelin Group

14:00 - Volvo Car Corporation

14:00 - Shell

14:40 - Total

14:40 - Opel

15:20 - Renault Trucks

15:20 - Lanxess

16:00 - Berlin Partner

16:00 - Daimler AG

16:40 - Automobiles Peugeot

Prizorišče

Nekdanje letališče Berlin Tempelhof

Berlin Tempelhof Airport

Platz der Luftbrücke 5

12101 Berlin

5 km oddaljenosti od Brandenburških vrat v zgodovinskem središču Berlina

17 km oddaljenosti od mednarodnega letališča Schönefeld

20 km oddaljenosti od mednarodnega letališča Tegel

5 km oddaljenosti od glavne postaje

Vse dejavnosti v okviru prireditve Michelin Challenge Bibendum (tehnološki razstavn center, testiranja vozil, medijski center, sobe za konference, energijske postaje, itd.) se bodo odvijale na nekdanjem letališču Tempelhof. Tam se bodo začeli in končali tudi reliji s pričetkom 18. maja.