

**Pismo Nicka Shorrocka,**  
tekmovalnega direktorja Skupine Michelin

## **Michelinova rally sezona 2011: zadovoljujoča vrnitev k športu**

Po petletnem premoru se je MICHELIN letos vrnil k disciplini rally športa. Vrnitev se je izkazala za pravilno, saj je francoski proizvajalec pnevmatik skupaj s partnerji osvojil naslova FIA WRC in Intercontinental Rally Challenge. Nick Shorrock, tekmovalni direktor Skupine Michelin, se ozira na uspešno kampanjo svojega podjetja v rallyu.



»Rally se je od leta 2005 občutno razvil. Kljub več kot 30 letom izkušenj, ki jih je Michelin nabral v tej disciplini, smo pri razvoju nove serije WRC pnevmatik začeli z nepopisanim listom. Razvili smo pnevmatike PILOT SPORT za asfalt, LATITUDE CROSS za makadam in X-ICE NORTH za rally na Švedskem.

»Naši partnerji so bili zelo zadovoljni z zmogljivostjo teh pnevmatik. Četudi so bila letošnja vozila manj zmogljiva od prejšnje generacije WRC dirkalnikov, so bila v primerljivih pogojih sistematično hitrejša od svojih prednikov. Na Švedskem so se ježevke X-ICE NORTH izkazale kot zelo zmogljive, saj so zmogle kljubovati grobem terenu, ki je značilen za ta dogodek.

Na mehiškem makadamu so pnevmatike MICHELIN LATITUDE Cross presenetile naše partnerje s hitrostjo, ki so dosegale takoj po namestitvi na vozila. A kamnit teren na Portugalskem jih je podvrigel povsem drugačni preizkušnji. Partnerji so nas prosili, da naredimo še korak dlje pri vzpostavljanju idealnega ravnovesja zmogljivosti in vzdržljivosti. Michelinovi inženirji in razvojni strokovnjaki so pospešili programe in le mesec dni kasneje predstavili tako imenovano 'joker' pnevmatiko, ki je lahko kljubovala še tako silnim naporom, obenem pa ostala zelo konkurenčna. Michelinovo tehnično osebje je tako še enkrat predstavilo svoje strokovno znanje, saj je od 6104 pnevmatik, ki so jih uporabili letos, pnevmatika LATITUDE CROSS zaradi poškodb zatajila le enaintridesetkrat, kar je 0.005 odstotkov v primerjavi z 0.02 odstotki za pnevmatike, ki so jih uporabili na lanskem svetovnem prvenstvu.

Po osemletnem obdobju med leti 1998 in 2005, med katerimi so bili naši partnerji nepremagljivi na pnevmatikah za asfalt, se je MICHELIN na neprepustnih površinah povzpел na sam vrh. Nove pnevmatike PILOT SPORT so na voljo v dveh različicah: 'S' (mehka zmes) in 'H' (trda). Na treh asfaltnih rundah letošnjega prvenstva, so bila vozila opremljena z pnevmatikami MICHELIN PILOT SPORT na primerljivih stezah in pogojih v povprečju za 0.8s/km hitrejša kot zmogljivejša vozila generacije 2010.



S svojimi glavnimi partnerji CITROËN, FORD in MINI, pa smo medtem zgradili tesne odnose, ki so osnovani na medsebojnem zaupanju in odkritih pogovorih. Vsem našim partnerjem bi se rad zahvalil za sodelovanje, ki je omogočilo takšen uspeh za pnevmatike. Tesno sodelovanje nam je prav tako omogočilo, da smo pridobili nekatere zelo pomembne podatke, ki bodo prispevali k razvoju WRC pnevmatik v prihodnje, kot tudi k prenosu določenih tehnologij na cestne pnevmatike.

»Prav tako smo zelo zadovoljni s pozitivnimi spremembami, ki jih je v pravilnik WRC vnesla Mednarodna avtomobilistična zveza (FIA). Spremembe bodo omogočile, da bo rally v večji meri prispeval k trajnostni mobilnosti z oglaševanjem pnevmatik, ki so zelo podobne tistim v serijski proizvodnji. Število dovoljenih pnevmatik za vsak dogodek se bo v letih 2012 in 2013 zmanjšalo za 15 do 20 odstotkov, varnost pa se bo povečala, saj bodo opustili koncept mešanih etap asfalt/makadam.

Začetek sezone 2012 je tako rekoč pred vrati. Začela se bo z januarskim rallyem v Monte-Carlu, ki je še posebej zahteven do pnevmatik. Za leto 2012 MICHELIN načrtuje povečanje svoje prisotnosti in izboljšanje svoje komunikacije z gledalci, ki so prisotni na dogodkih.

Rad bi čestital vsem našim partnerjem, še posebej tistim, ki so prispevali k osvojitvi devetnajstega naslova voznika (Sébastien Loeb) in enaindvajsete krone proizvajalca (CITROËN). Ta nepremagan rekord je zrastle skozi dozorevanje discipline WRC v okoliščinah, ki dovoljujejo odprto konkurenco med proizvajalci pnevmatik. Prav tako čestitam Haydenu Paddonu (SUBARU) in Juhi Hanninenu (SKODA), ki sta na Michelinovih pnevmatikah osvojila naslova prvenstev P-WRC in S-WRC, kjer vlada huda konkurenca.

Ob zaključku bi se rad zahvalil vsem možem in ženam pri Michelinu, ki so po svoje prispevali k uspešni sezoni.«

*Nick Shorrock*

