



Nasveti za varno vožnjo in uporabo pnevmatik

■ UVOD

Pnevmatike so edina stična točka med vozilom in cesto.

Uporabniki morajo ohraniti kakovost in zmogljivost pnevmatik. Zato uporabnikom priporočamo, da spoštujejo navodila za varnost in priporočila, navedena v nadaljevanju. Priporočila veljajo v primeru, da zadeve niso ostreje določene z lokalnimi predpisi: zakonodaja, uredbe, zahteve, itd.

■ KAJ PIŠE NA PNEVMATIKI



225: širina pnevmatike v mm
45 : presečna serija (razmerje med višino in širino prereza H/S: 0.45)
R : struktura: radialna
17 : notranji premer v palcih

Oznaka skladnosti z direktivo ECE30 s številko odobritve



Oznaka skladnosti (Hrupnost): 2001/43/EC direktiva



Ime programa

91: indeks obremenitve
w : oznaka hitrosti

DOT: department of transportation (oddelek za transport)

Teden in leto proizvodnje



Koda tovarne

Koda dimenzije

Opcijska koda

Definicije drugih oznak:

Reinf: "Reinforced": pnevmatike, ki imajo višji indeks nosilnostikot ga imajo običajno pnevmatike te dimenzije.

Extra Load (XL): Nova oznaka, enakega pomena kot Reinf (XL).

XSE: "X" referenca za radialno tehnologijo

"S" Security - varnost

"E" Economy - ekonomičnost

N0 - N1	C1	AO	A
N2 - N3	★	MO1	
K1 - K2	MO	RO1	



3PMSF

= 3 Peak Mountain Snow Flake

= 3 vrhovi gora z zaplatami snega Dodatna oznaka na pnevmatikah M+S, ki označuje da so namenjene za ostre zimske pogoje

Specific manufacturer markings



Oznaka GREEN X na bočnici pnevmatik MICHELIN za potniška, lažja tovorna in vozila iz programa 4x4 je jamstvo, da so pnevmatike med energetske najbolj učinkovite na tržišču. S to oznako se je Michelin zavezal k znižanju porabe goriva pri vozilih in tudi zmanjšanju emisij CO2.

■ IZBIRA PNEVMATIK

- Pnevmatike je potrebno izbrati v skladu z zakonodajo in priporočili proizvajalca vozila, proizvajalca pnevmatik ali uradne organizacije (dimenzija, indeks obremenitve, oznaka hitrosti, struktura pnevmatik, itd.).
- Glede na veljavno zakonodajo in zaradi tehničnih razlogov je bodisi zavezujoče ali nujno priporočljivo, na eno os namestiti pnevmatike istega tipa.
- Kot "tip pnevmatike" je v skladu s Pravilnikom št. 30 Gospodarske komisije Združenih narodov za Evorpo mišljena vrsta pnevmatik, ki se ne razlikujejo v naslednjih bistvenih značilnostih:
 - proizvajalec
 - oznaka velikosti pnevmatik
 - kategorija uporabe (navadna (cestna) ali zimska pnevmatika ali za začasno uporabo)
 - zgradba (diagonalna, prepasana diagonalna, radialna, s podaljšano mobilnostjo)
 - simbol hitrostnega razreda
 - indeks nosilnosti
 - prerez pnevmatike.
- Priporočljivo je, da so na osi vgrajene pnevmatike, ki so približno enako obrabljene. Predpisi v nekaterih državah celo določajo največja možna odstopanja.

Francoski Zakon o cestnem prometu v členu 9.3. določa: "Razlika v globini profila glavnih kanalov pnevmatik na eni osi ne sme biti večja kakor 5 mm".

- Da bodo zmogljivosti ustrezale pričakovanjem končnega uporabnika je poleg tega potrebno upoštevati tudi pogoje uporabe pnevmatike.
- Pri nakupu se izogibajte rabljenih pnevmatik, katerih zgodovine ne poznate. V vsakem primeru naj jih pred montažo pregleda strokovnjak.
- Rezervnega kolesa, ki je namenjeno kratkotrajni vožnji, ni dovoljeno uporabljati dalj časa ali voziti z višjo hitrostjo od tiste, ki je zapisana na pnevmatiki. Pnevmatiko lahko uporabljate le v skladu z navodili proizvajalca pnevmatike in vozila. Voznik mora biti pri vožnji posebej pazljiv, saj je lahko vodljivost vozila slabša.

■ UPORABA PNEVMATIK

- Pri uporabi pnevmatik nikoli ne presegajte za pnevmatiko predpisanih mejnih tehničnih vrednosti.
- Prekomerna ali nenavadna geometrijska nastavitve vozila lahko v nekaterih primerih vpliva na zmogljivosti pnevmatik.
- Tudi slaba ali napačna izbira pnevmatik lahko prispeva k predčasni obrabi določenih mehanskih delov.

Nove pnevmatike na ZADNJO OS

Če je potrebno zamenjati samo dve pnevmatiki, Michelin priporoča, da namestite novi, oziroma manj obrabljeni pnevmatiki - zaradi boljšega nadzora nad vozilom in varnosti - na zadnjo os. Ta nasvet velja za vozila, ki imajo pogon bodisi na sprednji ali na zadnji osi in imajo enako dimenzijo pnevmatik na sprednji in zadnji osi. Poskrbite, da bo zračni tlak v pnevmatikah prilagojen tako, da bo ustrezal priporočilom proizvajalca.

Posebni primeri:

Vozilo na 4-kolesni pogon:

Michelin in tudi proizvajalci vozil na vseh vozilih s štirikolesnim pogonom, ne glede na tip sistema 4x4, strogo priporočajo uporabo štirih identičnih pnevmatik (enaka dimenzija, program, enaka CAI koda, z enako stopnjo obrabljenosti), razen če so bile v prvi vgradnji na avtomobilu različne pnevmatike na sprednji in zadnji osi.

Razlog za priporočilo je, da lahko razlike v kotalnem obsegu pnevmatik na sprednji in zadnji osi privedejo do poškodb v prenosnih komponentah: bodisi na pogonski gredi v primeru vozil občasnega sistema 4x4, ali na sredinskem diferencialu v primeru stalnega ali samodejnega 4x4 sistema.

Da bi poenotili obrabo pnevmatik na sprednji in zadnji osi je priporočljivo:

- istočasno zamenjati vse 4 pnevmatike,
- občasno zamenjati položaje pnevmatik s sprednje na zadnjo os in obratno, v skladu s priporočili proizvajalca.

Prav tako je potrebno spoštovati priporočila proizvajalca vozila glede zračnega tlaka v pnevmatikah, da se izognemo razlikam v kotalnem obsegu pnevmatik, ki lahko privedejo do predčasnih poškodb mehanskih delov vozila.

Avtodomi:

Avtodomi zahtevajo pnevmatike, ki so prilagojene za njihov poseben način uporabe.

Leta 2003 je E.T.R.T.O. (Evropska tehnična organizacija za pnevmatike in platišča) spremenila standard in priporočila glede pnevmatik za avtodome in sporoča:

"Pnevmatike tipa CP so zasnovane tako, da prenesejo višje obremenitve, katerim so izpostavljeni avtodomi "in da" je strogo priporočljivo, da se na kamping vozila namesti le pnevmatike s CP oznako".

Pri menjavi pnevmatik Michelin strogo priporoča namestitvev pnevmatik z oznako CP na vozila, ki so bila v originalu opremljena s CP pnevmatikami.

Obremenitev po pnevmatiki in kakršnega koli razloga ne sme presegati najvišje dovoljene, upoštevati je potrebno torej indeks nosilnosti.

ETRTO prav tako določa, na primer, da je treba CP pnevmatike, ki so nameščene na zadnji osi avtodoma (v enojni montaži), napolniti z zračnim tlakom 5,5 barov, namesto normalnega tlaka 4,75 barov.

- Michelinove pnevmatike z oznako CP so zato posebej zasnovane za vožnjo z zračnim tlakom 5,5 barov (550 kPa). Višji zračni tlak zagotavlja boljše lego na cesti, višja je odpornost proti zahtevnim pogojem vožnje in uporabe, ki so jim izpostavljeni avtodomi, zlasti glede obremenitve (občasna statična in/ali dinamična preobremenitev, povezana s tem tipom vozil, dolg zadnji previs vozila, neenakomerno naložen tovor, višje težišče zaradi visoko naloženega tovara) in dolgega obdobja, ko se vozilo ne uporablja.

Namestitev pnevmatik, ki niso temu prilagojene, lahko vodi do:

- slabše vodljivosti vozila (drsenje, nihanja, slabša sposobnost ohranjanja pravega položaja privožnji v zavojih...).
- pri težjih pogojih uporabe lahko pride do prezgodnjih trajnih poškodb delov pnevmatike, na primer poškodbe na področju naležne površine, ki lahko povzročijo nenadno izgubo zračnega tlaka.

Pri uporabi: mesečno in pred vsakim daljšim potovanjem preverite in po potrebi prilagodite zračni tlak. **Prenizek zračni tlak je lahko nevaren: na primer, sprednje pnevmatike 225/70 R 15 Camping CP z 0,5 bara prenizkim zračnim tlakom (11 %) pomenijo enako kot preobremenitev približno 100 kg (daN) za eno pnevmatiko.**

Preobremenitev (tudi začasna) ali nepravilna razporeditev tovora lahko povzročita predčasne poškodbe na posameznih delih vozila in/ali pnevmatikah in tako poškodujeta osebe ali premoženje.

- Če ste se namenili zamenjati dimenzijo pnevmatik, je potrebno ohraniti enak premer pnevmatike in upoštevati indeks nosilnosti in oznako hitrosti (indeks nosilnosti in oznaka hitrosti sta lahko enaka ali višja kot pri originalnih pnevmatikah). Priporočamo, da se pred menjavo dimenzije pnevmatik posvetujete s strokovnjakom.
- Če je vozilo dalj časa parkirano, je potrebno poskrbeti, da zračni tlak pnevmatik ne bo prenizek in ga pred ponovno uporabo vozila ustrezno prilagoditi. Poskrbite tudi za zaščito pnevmatik pred UV žarki, uporabite stojala za osi, da pnevmatike pozimi ne bodo v stiku s hladnimi tlemi (cement, kamenje...).
- Specialist za pnevmatike naj redno preverja stanje tekalne površine (dezena) in bočnic pnevmatik (sledí stiskov, prelomov, urezov), prav tako naj vselej preveri stanje koles in ventilov.

OPOMBA: Pri zračnem tlaku, ki je višji od 4,5 bara (450 kPa), je obvezno uporabiti kovinski ventil.



■ MONTAŽA

Uvod

- Pravilna montaža, izvedena v skladu s priporočenimi postopki in ob upoštevanju veljavnih varnostnih predpisov, zagotavlja varnost ljudi in varovanje izdelkov in omogoča, da v celoti izkoristimo zmogljivosti pnevmatik.
- Nestrokovna montaža lahko povzroči poškodbe pnevmatik, vozila ali ljudi (resne poškodbe, tudi smrtne).
- Zaradi tega je pomembno, da postopek montaže izvaja osebje, ki je za to usposobljeno in ima na voljo primerno opremo.
- Če postopek izvaja vajenec, ga mora vedno nadzirati usposobljen strokovnjak za pnevmatike.
- V vsakem primeru je nujno upoštevati tehnična navodila proizvajalcev pnevmatik, vozila in koles in ravnati v skladu z navodili za uporabo montažnega stroja oziroma opreme.

Splošni varnostni ukrepi

Izvajalec dela mora:

- vselej nositi običajna zaščitna oblačila,
- imeti dostop do navodil za izvedbo postopka,
- zagotoviti, da se vozilo ne premika, da je motor izključen in da je vozilo ustrezno stabilizirano (ročne zavore, bloki, podpora, itd.).

Varnostni ukrepi pri demontaži kolesa z vozila

- Če je pnevmatika v dvojni montaži ali če so na platišču znaki poškodb, je potrebno, preden snamemo kolo, iz pnevmatike izpustiti zračni tlak.
- Prepričajte se, da temperatura pnevmatike dopušča varno demontažo.
- Spoštujte priporočila in navodila proizvajalca.

Varnostni ukrepi za montažo

- Preverite ustreznost dimenzije pnevmatike in platišča, skladnost pnevmatike s platiščem in skladnost z vozilom ter pogoji uporabe.
- Pred montažo se prepričajte, da je kolo, skupaj s sestavnimi deli, v dobrem stanju in primerno za uporabo. Upoštevajte navodila za montažo na bočnici (smer montaže, smer vrtenja) in poskrbite, da bodo pnevmatike nameščene na pravo mesto na vozilu.
- Gumene ventile je potrebno pri montaži brez zračnice sistematično zamenjati.
- Pri kovinskih ventilih je potrebno preveriti v kakšnem stanju so in če dobro tesnijo. Če je potrebno, zamenjajte ventil ali tesnilo.
- Po namestitvi sklopa pnevmatika-platišče na vozilo, je potrebno uporabiti ustrezno kalibriran dinamometrični ključ in opremo za zatezanje do momenta, ki ga je predpisal proizvajalec vozila.
- Če je ventil iz gume, ga je potrebno zamenjati; seveda pri montaži brez zračnice.
- Če je ventil kovinski, preverite tesnjenje in zamenjajte ventil ali tesnilo, če je potrebno.
- Po namestitvi sklopa pnevmatika-platišče na vozilo, je potrebno uporabiti dinamometrični ključ, da dosežemo optimalni moment, ki ga je predpisal proizvajalec vozila.

Varnostni ukrepi za polnjenje z zračnim tlakom

- Ustrezen zračni tlak pnevmatik je bistvenega pomena, ne samo zaradi doseganja optimalnih zmogljivosti pnevmatike, tudi za zagotavljanje VARNOSTI. Nujen je za zagotovitev pravilnega obnašanja vozila na cesti (oprijem, zaviranje) in za vzdrževanje stabilnosti pnevmatik.
- Za polnjenje z zračnim tlakom uporabljajte samo za to namenjeno opremo, ki ima vgrajeno možnost zapore dovoda zračnega tlaka. Izvajalec ali druge osebe v nobenem primeru ne smejo biti v neposredni bližini opreme, da ne bi bili v bližini, če bi morda prišlo do snetja pnevmatike v primeru nesreče.

Delovni zračni tlak pnevmatik

- Zračni tlak mora v popolnosti ustrezati priporočilom proizvajalca vozila. Priporočen zračni tlak je naveden:
 - na vozilu – na vratih, okviru vrat, pokrovu posode za gorivo itd... ali
 - v navodilih za uporabo vozila ali priročniku ali če navedb ni, poglejte priporočila proizvajalca pnevmatik ali strokovni vodnik.
- Prenizek ali previsok zračni tlak lahko znatno vplivata na vodljivost vozila (glej Nadzor in vzdrževanje vozila - Zračni tlak v pnevmatikah).

Uravnoveženje

- Če kolo ni bilo ustrezno (dinamično) uravnoveženo, se to lahko pokaže v obliki vibracij v vozilu med vožnjo.
- Uravnoveženje vseh štirih koles je zato nujno za zagotovitev udobne vožnje in ohranjanja zmogljivosti vozila in pnevmatik.
- Za učinkovito uravnoveženje koles mora stroj za uravnoveženje:
 - imeti sistem centriranja, ki se ujema s sistemom, uporabljenim na pestu vozila,
 - biti kalibriran v skladu z navodili proizvajalca.

Ti dve točki sta odlojučni za kakovostno izvedbo postopka in sta pogosto vzrok za nepravilno uravnoveženje, ki se pokaže v obliki stalnih vibracij med vožnjo.

Če kolo ni ali pa ni ustrezno uravnoveženo, se to pokaže v obliki vibracij pri različnih hitrostih. Uravnoveženje koles je zato nujno potrebno za udobje vožnje in ohranjanje zmogljivosti vozila in pnevmatik.



■ HRANJENJE IN VZDRŽEVANJE

Splošni pogoji

Prostor za hranjenje naj bo

- zračen, suh, s primerno temperaturo, zaščiten pred neposredno svetlobo in vremenskimi vplivi,
- ločen od kemičnih substanc, topil ali hidrokarbonatov, ki bi lahko vplivali na naravne lastnosti gume,
- čist, brez stvari, ki bi lahko poškodovale gumo (ostre kovine, les, itd.),
- pnevmatike ne smejo biti blizu vira toplote, ognja, vnetljivih snovi, materialov, ki bi lahko povzročili iskrenje, električnih doz (polnilcev baterij) ter kakršnih koli ozonskih virov (transformatorji, električni motorji, varilne naprave, itd.).

Ne potiskajte pnevmatik pod druge predmete.

Opremo hranite v originalni embalaži, na površini, kjer ni nevarnosti, da bi prišlo do ureznin, raztrganin ali preboja.

S pnevmatikami in ostalo opremo vedno ravajte skrbno ter uporabljajte orodje in opremo, s katero jih ne boste poškodovali.

Delavci morajo pri delu s pnevmatikami nositi običajna zaščitna oblačila.

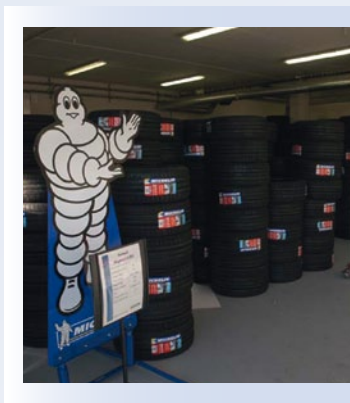
Kratkorajno hranjenje

(do 4 tedne)

Pnevmatike je možno nalagati eno na drugo, najbolje na paletah. Višina stolpca naj ne bo več kakor 1,2 metra.

Če so pnevmatike zložene ena na drugo, poskrbite, da ne bodo spremenile oblike (da se ne izkrivijo).

Če so pnevmatike montirane na platišča, jih je potrebno hraniti tako, da so napolnjene z zračnim tlakom, v navpični legi, v enojni vrsti na polici.



Dolgotrajno hranjenje

Pnevmatike hranimo v navpičnem položaju na policah, ki so vsaj 10 cm od tal. Pnevmatike je potrebno vsak mesec narahlo premakniti (zavrteti), da ne izgubijo oblike.



■ NADZOR IN VZDRŽEVANJE VOZILA

Splošna priporočila

- Pred vsakim pregledom se prepričajte, da vozilo miruje.
- Pnevmatike je potrebno redno pregledovati, da ugotovimo morebitno nenavadno obrabo ali poškodbe.
- Preveriti je potrebno, če so vijaki koles zategnjeni v skladu s priporočili proizvajalca.
- Ob vsakem preboju, urezu ali vidni poškodbi dezena, bočnice ali naležne površine, je potrebo, da pnevmatiko, tako z zunanje kakor z notranje strani, pregleda strokovnjak. Enako velja za poškodbe platišč.

Nikoli ne ponovno ne namestite pnevmatik

- na katerih so vidne poškodbe, kot na primer poškodba noge, razslojevanje gume ali plasti, vidna žica na področju noge ali žice pasov pnevmatike, poškodbe, ki so jih povzročili hidrokarbonati ali korozivna sredstva, naguban ali obrušen gumeni nanos v notranjosti pnevmatike, ki je posledica vožnje s prenizkim zračnim tlakom,
- če dvomite, da so v dobrem stanju in/ali še primerne za uporabo,
- če ne ustrezajo veljavnim predpisom.

Pri pregledu vozila vedno preverite tudi, če sta kapica ventila in tesnilo iz gume v dobrem stanju. Če menite, da ne, ju zamenjajte.



Preverjanje obrabe

- Obrabo vselej preverjamo na več mestih, po celotni površini pnevmatike.
- Preverjanje izvajamo z uporabo merilca globine dezena ali tako, da obrabo primerjamo z indikatorji obrabe v kanalih dezana. Indikatorji obrabe so lahko nameščeni na glavnih kanalih, položaj je na bočnici označen s simbolom.
- **Če je pnevmatika obrabljena do zakonsko določene mere, jo je potrebno demontirati in zamenjati.**
- Če opazite nenavadno obrabo pnevmatik ali različno obrabo dveh pnevmatik na eni osi, se je potrebno posvetovati s strokovnjakom.

Zračni tlak v pnevmatikah

Prenizek zračni tlak

- Ker pnevmatike že po naravi počasi izgubljajo zračni tlak, ga je potrebno redno prilagajati; pri preverjanju lahko ugotovimo tudi nenavadno izgubo zračnega tlaka.
- Preverjanje izvajamo na vseh pnevmatikah na vozilu (vključujoč tudi rezervno kolo, če ga vozilo ima).
- Uporaba vozila, na katerem so pnevmatike s prenizkim zračnim tlakom, lahko povzroči nenavadno povišanje delovne temperature in s tem poškodbe notranjih delov pnevmatike. Te poškodbe so nepopravljive in lahko vodijo do prask v pnevmatiki in nenadne izgube zračnega tlaka. Posledice vožnje s prenizkim zračnim tlakom ne nastopijo vedno takoj in niso vedno vidne in lahko nastanejo tudi po popravilu pnevmatike.
- Zaradi prenizkega zračnega tlaka se tudi močno poveča nevarnost splavanja na vodi.

Previsok zračni tlak

- Previsok zračni tlak, se lahko pokaže kot povečana občutljivost na zunanje vplive (poškodbe dezena, prelom karkase, itd.).
Previsok ali prenizek zračni tlak lahko povzročita hitro in neenakomerno obrabo.
- Priporočljivo je, da merimo zračni tlak v hladnih pnevmatikah.
Če pnevmatike preverjamo po vožnji in so vroče, ne izpuščajmo zraka, saj zračni tlak s temperaturo narašča. V tem primeru lahko zračni tlak prilagodimo tako, da uporabimo 0,3 bara višji zračni tlak kot ga priporoča proizvajalec vozila (ali upoštevajoč priporočila proizvajalca vozila).
Ponovno preverite in po potrebi prilagodite zračni tlak pri hladnih pnevmatikah.
- Če so pnevmatike polnjene z dušikom, to ne pomeni, da pogosto preverjanje zračnega tlaka ni potrebno. Redno preverjanje zračnega tlaka je potrebno tudi, če so pnevmatike polnjene z dušikom.
- V vsakem primeru je potrebno upoštevati zračni tlak, ki ga priporoča proizvajalec vozila (gl. Varnostni ukrepi za montažo) ali kot druga možnost, proizvajalec pnevmatik.

Popravila

- Poškodbe pnevmatike pogosto ni mogoče popraviti.
- Pnevmatike lahko popravljajo strokovnjaki.
- Pred pričetkom popravila mora pnevmatike podrobno pregledati specialist – strokovnjak za pnevmatike.
- Pnevmatike, ki so bile vožene s prenizkim zračnim tlakom imajo lahko nepopravljive poškodbe in samo z natančnim pregledom notranje strani je mogoče ugotoviti, če je pnevmatiko še mogoče uporabljati. Da lahko z gotovostjo ugotovimo, v kakšnem stanju je pnevmatika in kako jo je mogoče popraviti, je torej treba pnevmatiko sneti s platišča.
- V primeru preboja pnevmatike je lahko injekcija skozi ventil izdelkov za lepljenje (instantno lepilo za preboje itd.) samo delna in začasna rešitev. Te proizvodi lahko povzročijo probleme skladnosti pnevmatike, kolesa, ventila, senzorja za nadzor zračnega tlaka itd. Nujno je upoštevati navodila proizvajalcev.
- V takšnem primeru se je potrebno posvetovati s strokovnjakom, ki naj pnevmatike pregleda in, če je mogoče, izvede ustrezno popravilo.
- Michelin ne priporoča niza popravil, ki se vršijo iz zunanosti, brez predhodne demontaže – tako ni mogoče preveriti notranjih poškodb oziroma se prepričati o primernosti pnevmatike za nadaljnjo uporabo.



■ ŽIVLJENJSKA DOBA IZDELKOV

Pnevmatike so narejene iz različnih materialov in komponent z gumeno osnovo, katerih lastnosti se s časom razvijajo.

Pri vsaki pnevmatiki je ta razvoj odvisen od mnogih faktorjev, kot na primer klimatski pogoji, pogoji hranjenja pnevmatik (temperatura, vlažnosti, položaj, itd.), pogoji uporabe (obremenitev, hitrost, zračni tlak, poškodbe na cesti, itd.), katerim je pnevmatika izpostavljena času življenjske dobe.

Ti dejavniki, ki povzročajo staranje pnevmatik, se zelo razlikujejo, zato je nemogoče z gotovostjo napovedati življenjsko dobo pnevmatike. Zaradi tega naj poleg rednega preverjanja s strani končnega uporabnika, redno pregleduje pnevmatike tudi strokovnjak, ki lahko odloči, če so še primerne za uporabo.

Starejše kot so pnevmatike, večja je verjetnost, da jih bo potrebno zamenjati zaradi staranja, ki je povezano s hranjenjem in/ali uporabe ali pa zaradi drugih dejavnikov, ki smo jih ugotovili pri preverjanju.

Iz previdnosti, čeprav izgleda, da so še v dobrem stanju in še niso dosegle zakonske omejitve glede obrabe profila, Michelin priporoča, da pnevmatike zamenjamo, ko so stare 10 let ali več, glede na datum proizvodnje.

Datum proizvodnje pnevmatik lahko razberemo iz zadnjih številke kode na bočnici, ki se običajno začne s črkami DOT. Na primer, koda, ki se konča s številko "2306" označuje, da je bila pnevmatika proizvedena v 23. Tednu leta 2006.



Neupoštevanje teh priporočil lahko poslabša zmogljivosti vozila in lahko povzroči probleme pri vodljivosti in/ali slabšo funkcionalnost pnevmatike, kar lahko predstavlja nevarnost za voznika ali druge osebe.

Michelin odklanja odgovornost za škodo, ki bi lahko nastala zaradi in/ali kot posledica uporabe pnevmatik, ki ni bila v skladu s temi navodili.